



Protokoll Kultur- och tekniknämnden

Plats och tid: Simhallen 2024-10-16 kl. 08:00-10:30

Paragrafer: § 94 - § 106

Beslutande

Markus Sjöström (M)
Cecilia Edholm (S)
Johan Engström Lockner (S)
Marie Lodin (S)
Roger Öberg (S)
Krister Jonsson (M)
Roger Nordén (T)
David Forslund (T) ersätter Monica Persson (T)
Ove Andersson (SD) ersätter Pär Karlstedt (SD)
Elisabeth Svan (S) ersätter Ulric Jansson (SD)
Mariette Assira (KD)

Övriga närvarande

Christer Brodén (S)
Leif Söderberg (S)
Eduardo Villanueva Pinto (V)
Jan Eriksson, förvaltningschef
Ann Fahlroth, controller
Kristina Olofsson, nämndsekreterare

Justering

Digital justering: 2024-10-17
Ordförande: Markus Sjöström
Justerare: Elisabeth Svahn
Justerare: Mariette Assira

Anslag och förvaring

Justerat protokoll tillkännages genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.

Från den: 2024-10-17 till och med: 2024-11-08

Signerat protokoll förvaras digitalt inom: Kultur- och teknikförvaltningen

Innehållsförteckning

Protokoll Kultur- och tekniknämnden	1
§ 94 Utse justerare.....	3
§ 95 Fastställa ärendelista.....	4
§ 96 Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun 2025	5
§ 97 Hastighetsplan Timrå kommun samt riktlinjer för utmärkning	6
§ 98 Granskning av dataskyddsarbete 2024	9
§ 99 Medborgarförslag - Volleybollplan BSK.....	10
§ 100 Medborgarförslag - Badplats Gupplesjön (Bölesjön)	11
§ 101 Ansökan föreningsbidrag Timrå Discgolf - Åkgräsklippare	12
§ 102 Sammanträdesdagar 2025.....	13
§ 103 Verksamhetsplan och budget 2025-2027	14
§ 104 Delegationsbeslut	15
§ 105 Rapporter och informationsärenden	16
§ 106 Ekonomi och verksamhet.....	17

§ 94

Utse justerare

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Utse Elisabeth Svahn (S) och Mariette Assira (KD) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Justering sker digitalt 2024-10-17.

§ 95

Fastställa ärendelista

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Fastställa ärendelistan med ändringen: Ansökan föreningsbidrag Timrå Discgolf – åkgräsklippare, utgår.

Ärendet

Fastställa ärendelistan.

§ 96**Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun 2025**

KTN/2024:562

Beslut

Kultur- och tekniknämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige besluta:

1. Fastställa Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fr o m 2025-01-01.
2. Upphäva Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, fastställd av kommunfullmäktige 2024-03-25 §55, fr o m 2025-01-01.

Ärendet

Kommunfullmäktige har uppdragit till styrelser och nämnder att årligen genomföra en översyn av taxor och avgifter i den kommunala verksamheten.

Kommunfullmäktige fastställde 2024-03-25 Taxa för trafik och parkering, fr o m 2024-04-01. Då kultur- och teknikförvaltningen sett över taxan inför 2025 och föreslagit stora förändringar, föreslår förvaltningen att ny taxa fastställs i stället för att revidera nuvarande taxa, som i stället upphävs.

Beslutsunderlag

Taxa för trafik och parkering i Timrå kommun, gäller från 2024-04-01

Nuvarande Taxa för trafik och parkering med förslag till ändringar markerade med gul färg

Förslag till ny Taxa för trafik och parkering 2025-01-01

Protokollsutdrag till:

Kommunstyrelsen
Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 97

Hastighetsplan Timrå kommun samt riktlinjer för utmärkning

KTN/2024:536

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Ge förvaltningen i uppdrag att:

1. Uppdatera befintligt arbetsmaterial till hastighetsplan från 2010.
2. Presentera enhetliga riktlinjer för utmärkning av hastighetsbegränsning i kommunen.
3. Återrapportera uppdragen för beslut om vidare hantering.

Ärendet

Ärendet handlar om att kommunen i egenskap av trafikmyndighet och väghållare bland annat har ett ansvar för reglering och utmärkning av hastighetsgränser inom tätbebyggt område. När detta utförs på rätt sätt och med stöd av en hastighetsplan uppnås tydlighet för trafikanterna vilket leder till ökad acceptans och efterlevnad av de beslutade hastigheterna. Rätt hantering möjliggör även hastighetsövervakning av Polis.

Bakgrund

2008 beslutade Riksdag och Regering om nya hastighetsgränser med införande av 10-steg mellan 30 km/tim och 120 km/tim. Syftet med de nya hastighetsgränserna var säkrare trafik, rädda liv, öka tryggheten och få lägre utsläpp och mindre buller. Hastigheten skulle anpassas efter gatans säkerhetsstandard, omgivning och typ av trafik vilket skulle öka respekten och skapa acceptans för hastighetsgränserna.

Många kommuner tog fram hastighetsplaner för att ha som beslutsstöd och för att kunna nyttja de nya jämna hastighetsbegränsningarna utan att utmärkningen med vägmärkena skulle bli plottrig.

Timrå kommun uppdrog åt en konsult att utarbeta ett förslag till hastighetsplan för Timrå kommuns tätortsområden. Handboken ”Rätt fart i staden” från Sveriges kommuner och Regioner (SKR) och Trafikverket låg till grund för arbetet. Metoden byggde på inventering, analys och systemanpassning av Timrå kommuns kommunala gator och vägar vilket resulterade i ett förslag till hastighetsplan.

Timrå kommuns hastighetsplan var på remiss men togs aldrig till beslut. Detta då kommunen avvaktade ett förväntat beslut om ändrad bashastighet inom tätbebyggt

Protokoll

Kultur- och tekniknämnden

2024-10-16

område till 40 km/tim. Bashastigheten ändrades dock inte utan är fortfarande 50 km/tim inom tätbebyggt område.

Oaktat att hastighetsplanen inte beslutades har kommunen i vissa delar följt planens intention. Många lokalgator är i dag reglerade till 30 km/tim, men det finns bostadsområden som fortfarande har kvar bashastigheten 50 km/tim.

Huvudvägnätet har till stora delar kvar bashastigheten 50 km/tim.

Förvaltningen överväganden

De hastighetsplaner som andra kommuner tagit fram med stöd av Rätt fart i staden har gett det beslutsunderlag som fordras för att besluta om hastigheter lägre än bashastighet enligt Trafikförordningen (1998:1276) 10 kap 1§ 2a stycket 15.

30 km/tim på lokalgator och de jämna hastigheterna 40 km/tim och 60 km/tim är ofta mer anpassade till dagen krav på trafiksystemet. 50- och 70 km/tim kan dock behöva finnas kvar på vissa delsträckor av huvudvägnätet.

Att uppdatera den hastighetsplan som tagits fram och anpassa den till erfarenheter som uppnåtts i andra kommuners arbete med hastighetsplaner, skulle ge Timrå kommun ett beslutsstöd och en mer enhetlig hantering av medborgarnas önskemål och synpunkter på hastighetsbeslut.

30- och 40 km/tim är lämpliga hastigheter på platser där olika trafikant kategorier delar samma utrymmen och i korsningspunkter där extra uppmärksamhet krävs. Dessa hastigheter, om de är rätt utmärkta, ger polisen utökad möjlighet att arbeta med hastighetsövervakningar även i bostadsområden, vilket är en åtgärd som kan ge ökad trygghet och säkerhet i Timrå.

Parallellt med framtagandet av hastighetplanen bör Timrå kommun fastställa enhetliga riktlinjer för utmärkning av gällande hastighetsbegränsningar. Där en ny hastighetsbegränsning börjar gälla ska detta skyltas på gatans båda sidor, däremot bör inte hastighet skyltas i korsning om samma hastighet gäller efter korsningen. Hastighet är den enda förbudsskylt som inte behöver upprepas efter korsning 2 kap 8§ Vägmärkesförordningen (2007:90). I Timrå förekommer det hastighetsskyltar i merparten av korsningarna gällande 30 km/tim. Detta skapar förvirring, och leder i vissa fall till att skyltningen blir felaktig och i och med detta gäller inte den beslutade hastighetsbegränsningen.

Kultur- och tekniknämnden besluta ge förvaltningen i uppdrag att uppdatera befintligt arbetsmaterial till hastighetsplan från 2010, presentera enhetliga riktlinjer för utmärkning av hastighetsbegränsning i kommunen samt återrapportera uppdragen för beslut om vidare hantering.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag KTN 110519 §49

Protokollsutdrag till:

Protokoll

Kultur- och tekniknämnden
2024-10-16

Verksamhetschef teknik
Trafikingenjör
Expedieras digitalt

§ 98

Granskning av dataskyddsarbete 2024

KTN/2024:469

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avge svar enligt förvaltningens förslag.

Ärendet

Som en del av sitt övervakande arbete och med avsikt till tillsynsplanen ämnar dataskyddsombudet (DSO) att genomföra ett flertal granskningar av Sundsvall, Timrå och Ånge kommuns nämnder, bolag och förbund som använder sig av DSO tillhandahållet av Sundsvalls kommun. Granskningens syfte är att kontrollera hur Personuppgiftsansvariga (PUA) arbetar strategiskt med dataskyddsfrågor samt hur det systematiska arbetet med dataskydd är organiserat hos PUA.

Begäran om information

Granskningen 2024 består av en enkät som fokuserar på sju olika huvudområden:

- Rättslig grund för personuppgiftshantering
- Rätt till information
- Samtycke/samtyckesprocess
- Rätt till tillgång
- Personuppgiftsincidenter
- Konsekvensbedömningar
- Personuppgiftsprocesser och tredjelandsoverföringar
- Dataskyddsombudets uppföljning av fjolårets tillsyn

Kultur- och teknikförvaltningen har upprättat ett förslag till svar på granskningen av dataskyddsarbetet.

Beslutsunderlag

Granskning av dataskyddsarbete 2024

Svar från förvaltningen

Protokollsutdrag till:

Dataskyddsombud

Expedieras digitalt.

§ 99**Medborgarförslag - Volleybollplan BSK**

KTN/2024:579

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Bifalla medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om att anlägga en beachvolleybollplan på Bergeforsens IP har inkommit.

Förvaltningen uppskattar kostanden till ca 40.000 kronor och föreslår att medborgarförslaget bifalles. Kostnaden inryms i budgeten för idrotts- och fritidsanläggningar.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 100

Medborgarförslag - Badplats Gupplesjön (Bölesjön)

KTN/2024:582

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Avslå medborgarförslaget.

Ärendet

Ett medborgarförslag om badplats i Gupplesjön (Bölesjön) har inkommit. Förslagsställaren som angett att hon ville föredra sitt ärende på sammanträdet närvarade inte.

Kommunen är inte markägare vid de tre mindre badplatserna vid Röjesjön, Krigsbyjön och Bölesjön och ger därför byföreningarna ett bidrag till skötseln då de större badplatserna ligger längre bort.

Vid Oxviken som är en större badplats är kommunen markägare till en del av badplatsen och ger samfällighetsföreningen ett bidrag till skötseln då de även sköter den privata delen av badplatsen.

Övriga badplatser som de flesta kommuninvånare har närhet till sköter kommunen, förutom Vivstavarvstjärns camping där badplatsen ingår i arrendet.

Förvaltningen anser att befintligt utbud av badplatser är tillräcklig i jämförelse med kommunens budget och föreslår att medborgarförslaget avslås.

Beslutsunderlag

Medborgarförslag

Protokollsutdrag till:

Förslagsställare
Kommunfullmäktige
Verksamhetschef teknik

Expedieras digitalt.

§ 101
Ansökan föreningsbidrag Timrå Discgolf -
Åkgräsklippare

Ärendet utgår.

§ 102

Sammanträdesdagar 2025

KTN/2024:585

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Godkänna sammanträdesdagar för 2025 avseende kultur- och tekniknämnden.

Ärendet

Fastlagda sammanträdesdagar för 2025 ska anmälas till kommunledningskontoret senast 25 oktober 2024.

Förvaltningen föreslår nämnden godkänna förslag till sammanträdesdagar för 2025 avseende kultur- och tekniknämnden.

Beslutsunderlag

Informationsbrev från kommunledningskontoret

Sammanträdesdagar 2025 KS/KF

Sammanträdesdagar 2025 KTN

Protokollsutdrag till:

Kommunledningskontoret

Expedieras digitalt.

§ 103**Verksamhetsplan och budget 2025-2027**

KTN/2024:556

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Fastställa kultur- och tekniknämndens verksamhetsplan och budget 2025-2027.

ÄrendetKultur- och tekniknämndens verksamhetsplan och budget 2025-2027 ska fastställas.
Den bidrar till fullmäktiges mål inom angivna ramar.

Förvaltningschefen föreslår att kultur- och tekniknämnden fastställer kultur- och tekniknämndens verksamhetsplan och budget 2025-2027.

BeslutsunderlagProtokollsutdrag KF 240610 § 110 Verksamhetsplan och budget 2025-2027
Verksamhetsplan och budget 2025-2027 kultur- och tekniknämnden**Protokollsutdrag till:**Kommunstyrelsen
Controller

Expedieras digitalt.

§ 104

Delegationsbeslut

KTN/2024:552

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Anmälan läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Anmälan av upprättade delegationsbeslut.

Beslutsunderlag

Delegationsbeslut KTN DEL Avf §§ 122-128

Delegationsbeslut KTN DEL §§ 262-307

§ 105

Rapporter och informationsärenden

KTN/2024:553

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Informationen läggs till handlingarna.

Ärendet

1. Protokollsutdrag KF 240610 § 110 Verksamhetsplan och budget 2025-2027.
2. Protokoll Samverkan och Skyddskommitté 2024-09-17.
3. Protokollsutdrag KF 240930 § 121 Fyramånadersrapport 2024 - Timrå kommun.
4. Förvaltningschef Jan Eriksson informerade muntligt om förvaltningens reviderade krisledningsplan.

§ 106

Ekonomi och verksamhet

KTN/2024:554

Beslut

Kultur- och tekniknämnden beslutar:

Den ekonomiska rapporten läggs med godkännande till handlingarna.

Ärendet

Nämnden redovisar en positiv avvikelse på 4.678 tkr för årets första nio månader. Vinterväghållningen var krävande i år och stora insatser ledde till ett underskott på verksamhet väg, vi ser nu att underskottet har minskat och är nära noll. Idrottsanläggning har en positiv avvikelse framförallt till följd av högre intäkter än budgeterat för ishallen.

Beslutsunderlag

Ekonomisk månadsrapport sep 2024

Protokollsutdrag till:

Controller

Expedieras digitalt.