



JÄRNVÄGSNÄTSBESKRIVNING

För tågplan med början 2006-12-10

Reviderad 2007

Reviderad maj 2008

Reviderad sept 2008

Reviderad 2009

Reviderad 2011

Reviderad 2013

Reviderad 2018





Innehållsförteckning

1. Allmän information
2. Villkor för tillträde och trafikering
3. Infrastruktur
4. Kapacitetstilldelning
5. Tjänster
6. Avgifter

1. Allmän information

1.1 Inledning

Timrå kommun förvaltar ett industrispår som finns tillgängligt för de företag och industrier som behöver järnvägstransporter till och från industriområdet i Timrå.

1.2.1 Ansvar

Timrå kommun ansvarar för innehållet i detta dokument.

1.3.1 Giltighetstid

Innehållet i dokumentet gäller för den tågplan som träder i kraft den 10 december 2006 och tills vidare.

1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen och TRI finns tillgänglig på Timrå kommuns hemsida, www.timra.se. Järnvägsnätsbeskrivningen finns på Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

1.5 Kontakter för mer detaljerad information

Kontakta Timrå kommun, Kultur och teknik, Jan Eriksson 060-16 32 24 för ytterligare upplysningar.

1.6 Samarbete mellan infrastrukturförvaltare

Timrå kommun samarbetar med Trafikverket i samband med kapacitetstilldelningen av såväl nationell som internationell trafik.



2 Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

2.2 Allmänna tillträdesvillkor

För att få tillträde till anläggningen krävs att verksamhetsutövare eller järnvägsföretag har giltiga tillstånd från Transportstyrelsen att bedriva tågtrafik.

2.2.2 Trafikeringsrätt

Tillträde till Timrå kommuns infrastruktur får endast den eller de som utför järnvägstransporter till och från Timrå industriområde, eller enligt överenskommelse.

2.3 Ansökan om tågläge

Sker i samråd med berörda parter.

2.4.1 Trafikeringsavtal

Innan tillträde till infrastrukturen, skall mellan parterna finnas ett trafikeringsavtal. Upprättat trafikeringsavtal, när tågläget är tilldelat, ska reglera den trafik som skall utföras på Timrå kommuns anläggningar. Tider, växlingsrörelser och avgifter, mm skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningar för trafiken.

Uppgift på hur många vagnar som trafikerar spåren skall lämnas av utövaren, en gång per månad, till Timrå kommun, Kultur och teknik.

2.4.2 Operativa regler

Trafiksäkerhetsinstruktionen, TRI, för Timrå kommun kan erhållas av Kultur och teknik, Jan Eriksson, tel. 060-16 32 24.

3 Infrastruktur

3.1 Inledning

Spåranläggningarna omfattar i Timrå 2,3 km spår, 2 st enkelväxlar, (VX1 och VX2).

3.2 Järnvägsnätets omfattning

Se bilaga 2 och bilaga 2A som är kartor över spåranläggningarna.

3.2.2 Anslutande järnvägsnät



Punkt 1 i bilaga 2 ansluter till järnvägsnätet som förvaltas av staten (Trafikverket).

3.3.1 Geografisk anläggning

Spårvidden är 1435 mm. Geografiskt järnvägsnät se punkt 3.2.

3.3.2 Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) är 22,5 ton.
- Lutningar: på Solbackaspåret = 5 promille.
- Största tillåtna hastighet är 20 km/h. Vid vägkorsningar är största tillåtna hastighet 10 km/h.
- Maximala tåglängder är 500 m.

3.4.3 Farligt gods

Det är tillåtet att frakta farligt gods på anläggningen.

3.5 Infrastrukturens tillgänglighet

Spåret är öppet under hela året.

3.6 Platser där tjänster tillhandahålls

På Stavrevikens bangård finns uppställningsspår, 3 st, som tillhandahålls av Trafikverket.

4 Kapacitetstilldelning

4.1 Inledning

Med tanke på den begränsning som finns i punkt 2.2.2 behövs ingen kapacitetstilldelning. Tilldelning sker i samråd med berörda parter.

5 Tjänster

5.3.7 Sidospår för uppställning

Se punkt 3.6



6 Avgifter

6.1 Avgiftsprinciper

Timrå kommun upplåter Solbackaspåret mot en spåravgift.

Antal vagnar per år:

1-1500 vagnar – 250 kr/vagn

1500-2000 vagnar – 150 kr/vagn

2000-2500 vagnar – 125 Kr/vagn

2500- - 100 kr/vagn





