TIMRÅ KOMMUN

Protokoll Kommunstyrelsen

Plats och tid: Plåtslagarvägen 2025-12-09 kl. 11.00-11.30

Paragrafer: §305 - §310

Beslutande

Stefan Dalin (S)
Tony Andersson (M)
Mari Eliasson (S)
Annika Söderberg (S)
Johan Engström Lockner (S)
Oskar Andersson (M)
Maritza Villanueva Contreras (V)
David Forslund (T)
Mats Wallin (SD)
Marianne Larsson (SD)
Niklas Edén (C)

Övriga närvarande

Annika Nyberg, kommunsekreterare
Peter Ekström, kommunchef
Malin Rydmark, ekonomichef
Lars-Erik Byström (S), ersättare
Markus Sjöström (M), ersättare
Johanna Bergsten (S), ersättare
Jenny Svedlund (S), ersättare
Håkan Svensson (M), ersättare
Ove Andersson (SD), ersättare
Bernt Wallström (SD), ersättare
Viktor Bengtson (KD), ersättare

Justering

Digital justering:	Omedelbar justering
Ordförande:	Stefan Dalin (S)
Justerare:	Johan Engström Lockner (S)
Justerare:	Marianne Larsson (SD)

Anslag och förvaring

Justerat protokoll tillkännages genom anslag på kommunens digitala anslagstavla.
Från den: 2025-12-09 till och med: 2025-12-31
Signerat protokoll förvaras digitalt inom: Kommunledningskontoret

Comfact Signature Referensnummer: 279567SE

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

Innehållsförteckning

Protokoll Kommunstyrelsen 1
§ 305 Sammanträdet öppnas 3
§ 306 Anteckna närvarande 4
§ 307 Utse justerare 5
§ 308 Fastställa ärendelista 6
§ 309 Remissvar av förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft 7
§ 310 Länsplan för transportinfrastruktur 2026-2037 10

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 305
Sammanträdet öppnas

Sammanträdet öppnas.

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 306
Anteckna närvarande

Se protokollets förstasida.

Comfact Signature Referensnummer: 279567SE

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 307
Utse justerare

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Utse Johan Engström Lockner (S) och Marianne Larsson (SD) att tillsammans med ordföranden justera dagens protokoll. Omedelbar justering av §§ 305-310.

De övriga paragraferna digital justering 11 december 2025.

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 308
Fastställa ärendelista

Beslut
Kommunstyrelsen beslutar:

Fastställa ärendelistan med tillägget; Ordförandeförslag – Fördjupad dialog och informationsutbyte om Torsboda Industrial Park AB.

Ärendet
Fastställa ärendelista.

Ärendets behandling i sammanträdet
Ordföranden föreslår att göra tillägg till ärendelistan med; Ordförandeförslag – Fördjupad dialog och informationsutbyte om Torsboda Industrial Park AB.

Övriga ledamöter bifaller förslaget.

Comfact Signature Referensnummer: 279567SE

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 309
Remissvar av förslag till riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft

KS/2025:452

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar:

Avge yttrande enligt Stefan Dalin (S) och Tony Anderssons (M) förslag.

David Forslund (T), Mats Wallin (SD och Marianne Larsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna förslag.

David Forslund (T) lämnar protokollsanteckning; Timråpartiet föreslår att Timrå kommun avstyrker samtliga föreslagna riksintresseområden för vindkraft inom kommunens gränser och tydligt markerar att Timrå inte ska utgöra riksintresse för vindkraft. Storskalig vindkraft innebär omfattande och långvariga intrång i boendemiljöer, landskapsbild, naturvärden och kulturmiljöer utan att tillföra någon nytta för kommunen. Dessa intrång är oacceptabla och Timråpartiet bedömer att inget område i Timrå är lämpligt att peka ut som riksintresse. Ett riksintresse skulle binda upp stora markområden i flera decennier och begränsa kommunens möjlighet att styra sin egen utveckling. Timrå behöver behålla flexibilitet för industrietableringar, bostadsbyggande, infrastruktur och annan strategiskt viktig markanvändning. Underlaget från Energimyndigheten saknar tillräcklig analys av lokala förutsättningar och konsekvenser, och vindkraftsplanen från 2009 är föråldrad och kan inte användas som underlag för dagens beslut. Sammanfattningsvis anser Timråpartiet att storskalig vindkraft i Timrå endast skulle innebära kostnader, intrång och hinder för kommunens framtida utveckling. Därför bör Timrå kommun avstyrka samtliga föreslagna riksintresseområden och avvisa att kommunen pekas ut som riksintresse för vindkraft.

Ärendet

Energimyndigheten föreslår nya och reviderade riksintresseanspråk för land- och havsbaserad vindkraft. Utpekandet kan ses som en del i att planera för att möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045, vilket är det planeringsmål som anges i Energipolitikens långsiktiga inriktning.

Bedömning

Yttrandet består av två delar. I den första uttalas vår principiella syn på vindkraft och vindkraftsutbyggnad i vår kommun. I den andra gör vi en bedömning av myndighetens förslag på möjliga områden för vindkraftsutbyggnad inom kommunen. Den senare ska förstås så att kommunen är positiv till en utbyggnad under förutsättning att den sker i linje med vår principiella syn.

Timrå kommun är i grunden positiv till en långsiktigt hållbar energiförsörjning och ser att vindkraft kan bidra till att uppnå nationella klimat- och energimål. Samtidigt konstaterar kommunen att en mycket stor del av Sveriges befintliga vindkraft redan är lokaliserad i norra Sverige, inklusive vår region, medan en betydande del av elanvändningen sker i södra Sverige Det är orimligt att ytterligare utbyggnad sker i vår del av landet med syftet att täcka elbehov hos kommuner och regioner i södra Sverige där det finns goda förutsättningar för egen vindkraftsutbyggnad.

Det är kommunens uppfattning att en fortsatt koncentration av storskalig vindkraft till norra Sverige riskerar att skapa regional obalans och undergräva förtroendet för den nationella energiplaneringen. Om nya etableringar ska ske i vår kommun krävs att de genererar konkret nytta lokalt och regionalt, genom att den producerade elen tillgodoser behov kopplade till nyindustrialisering inom den gröna industrin samt stärker konkurrenskraften för befintligt och framtida näringsliv. Centralt i detta är också att markägare och omkringboende ges acceptabla förutsättningar, och att påverkan på boendemiljö, natur- och kulturvärden samt andra lokala intressen hanteras på ett ansvarsfullt sätt.

Timrå kommun förväntar sig därför att staten verkar för en mer likvärdig ansvarsfördelning samt att nationella styrmedel utformas så att de kommuner där mark upplåts för energiproduktion också får en rimlig del av de värden som skapas. Timrå kommun antog år 2009 en kommunövergripande vindkraftsplan som fortsatt utgör det vägledande dokumentet för planering och etablering av vindkraft inom kommunens geografiska område. I planen identifieras fem områden belägna i de norra delarna av kommunen som särskilt lämpliga för storskalig vindkraftsetablering. Dessa områden omfattar totalt cirka 23 km² och omfattas av tydliga riktlinjer som redovisas i vindkraftsplanen. Kommunens bedömning är att dessa platser är bäst lämpade då de motstående intressena bedöms vara relativt begränsade.

Kommunen ser positivt på de utpekade riksintresseområdena 1,2,3 och 4 (se bifogad bilaga) som sammanfaller med redan befintliga vindkraftverk. Dessa områden har även fördelen av närhet till kraftledningar, vilket möjliggör en effektiv och snabb anslutning till elnätet. Riksintresseområde 6 söder om Röjesjön i Ljustorp bedöms som olämpligt. Området gränsar till ett aktivt odlingslandskap och ligger i anslutning till ett utvecklingsområde, vilket medför att det inte anses vara optimalt för utpekande som riksintresseområde för vindkraft.

I det kommunala kulturmiljöprogrammet finns ett utpekat område med kulturhistoriska värden kopplade till odlingslandskapet i anslutning till det föreslagna riksintresseområde 5 norr om Lagfors. Med hänsyn till dessa kulturmiljövärden bedöms området som olämpligt för utpekande som riksintresseområde för vindkraft.

Område 7 ligger inte inom befintliga vindkraftsverk men dess placering i nära anslutning till planerade framtida industriområden kan skapa betydande synergier. Den geografiska närheten kan möjliggöra effektivare och kortare anslutningar.

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

Detta gör området strategiskt intressant trots att det inte ingår i vindkraftsplanen.

Ärendets behandling i sammanträdet

Stefan Dalin och Tony Andersson (M) föreslår bifall till ovanstående förslag. Niklas Edén (C) och Maritza Villanueva Contreras (V) ansluter sig till Stefan Dalins (S) och Tony Anderssons (M) förslag.

David Forslund (T) föreslår att Timrå kommun avstyrker samtliga föreslagna riksintresseområden för vindkraft inom kommunens gränser och tydligt markerar att Timrå inte ska utgöra riksintresse för vindkraft. Storskalig vindkraft innebär omfattande och långvariga intrång i boendemiljöer, landskapsbild, naturvärden och kulturmiljöer utan att tillföra någon nytta för kommunen. Dessa intrång är oacceptabla och Timråpartiet bedömer att inget område i Timrå är lämpligt att peka ut som riksintresse. Ett riksintresse skulle binda upp stora markområden i flera decennier och begränsa kommunens möjlighet att styra sin egen utveckling. Timrå behöver behålla flexibilitet för industrietableringar, bostadsbyggande, infrastruktur och annan strategiskt viktig markanvändning. Underlaget från Energimyndigheten saknar tillräcklig analys av lokala förutsättningar och konsekvenser, och vindkraftsplanen från 2009 är föråldrad och kan inte användas som underlag för dagens beslut. Sammanfattningsvis anser Timråpartiet att storskalig vindkraft i Timrå endast skulle innebära kostnader, intrång och hinder för kommunens framtida utveckling. Därför bör Timrå kommun avstyrka samtliga föreslagna riksintresseområden och avvisa att kommunen pekas ut som riksintresse för vindkraft.

Mats Wallin (SD) föreslår avslag till ytterligare vindkraft i Timrå kommun.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de 3 förslagen mot varandra och konstaterar att kommunstyrelsen beslutar att bifalla Stefan Dalin (S) och Tony Andersson (M) förslag.

Beslutsunderlag

- Sektorsbeskrivning för riksintresse energiproduktion och energidistribution inklusive kriterier för utpekandet
- Tabell över förslagen till riksintresseanspråk för landbaserad vindkraft
- Metod för framtagande av förslag till riksintressen för vindkraft på land och till havs

Protokollsutdrag till:

Energimyndigheten

Expedieras digitalt.

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

§ 310
Länsplan för transportinfrastruktur 2026-2037

KS/2024:450

Beslut
Kommunstyrelsen beslutar:

Avge yttrande enligt Tillväxt Timrås förslag.

Ärendet
Region Västernorrland har tagit fram en ny länsplan för den regionala transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Planen omfattar investeringar i vägar, kollektivtrafikanläggningar, gång- och cykelvägar samt samfinansiering av nationella projekt. Den ekonomiska ramen uppgår till drygt 1,3 miljarder kronor, med särskild tyngdpunkt på de första fyra åren då flera åtgärder redan är förberedda för genomförande. Timrå kommun har beretts möjlighet att lämna synpunkter på förslaget.

Bedömning
Trafikplats Torsboda – Prioritering i Länsplanen

Sundsvalls, Timrås och Härnösands kommuner framhåller gemensamt att Trafikplats Torsboda med tillhörande infrastruktur bör prioriteras inom länsplanen, med en finansieringsram om 90 miljoner kronor. Trafikplatsen är en grundläggande förutsättning för den pågående gröna och digitala omställningen samt industrisatsningarna i Torsbodaområdet, och har direkt betydelse för regionens långsiktiga tillväxt och näringslivsutveckling. En sådan prioritering ligger i linje med länsplanens direktiv om att särskilt beakta åtgärder kopplade till ny- och återindustrialisering i Västernorrland.

Trafikplats Torsboda skapar oerhörda tillväxtmöjligheter och bidrar starkt till regionens övergripande utvecklingsmål. En omfördelning om minst 90 miljoner kronor inom planens ram skulle skapa betydande hävstång för omfattande industriinvesteringar och därmed bidra till potentiellt tusentals nya arbetstillfällen i Västernorrland. Den skapar också säkerhetshöjande synergier både på nationell samt regional statlig infrastruktur. Det är således motiverat att infrastrukturen inte enbart finansieras av kommunerna utan också ska kunna samfinansieras genom statliga medel från länsplanen.

Trafikplatsprojektet har idag en hög mognadsgrad där vägplanen förväntas skickas in för fastställelse hösten 2026 och att en möjlig byggstart planeras till 2028. En snabbare genomförandetakt av regional viktig infrastruktur skapar förutsättningar för mer statlig finansiering i regionen över längre tid. Det är en förutsättning för ett starkare och växande Västernorrland.

Övriga synpunkter

Comfact Signature Referensnummer: 279567SE

TIMRÅ KOMMUN

Protokoll

Kommunstyrelsen
2025-12-09

Planen innehåller tydliga tabeller över åtgärder och investeringsbudget, vilket underlättar överblicken. Samtidigt framgår det att Trafikverket inte har möjlighet att prioritera åtgärder enligt steg 1 och 2 i fyrstegsprincipen. Trots detta ser vi värdet av att dessa behov ändå redovisas, eftersom det ger kommunerna en viktig inblick i vilka åtgärder som kan vara aktuella och vilka prioriteringar som finns ur ett regionalt perspektiv. En sådan tydlighet stärker förutsättningarna för samordning och långsiktig planering för hela regionen samt visar på den regionala viljeinriktningen.

Planen innehåller text som tydlig beskriver åtgärderna, prioriteringar, utgångspunkter samt genomförandet. Det som saknas i denna plan är att ha en utredningspott för den framtida industriella utvecklingen kopplat till infrastruktursatsningar. Till exempel utredningar som det talats om men som inte har kommit till skott ännu; likt Gävleborgs länsplan.

Det saknas kartor som visar på vilka stråk som är prioriterade i planen och som man tydligt kan navigera sig till. Det hade adderat en mer tyngd i planen.

Beslutsunderlag

Länsplanen
Strategisk miljöbedömning Västernorrlands länsplan 2026-2037

Protokollsutdrag till:

Region Västernorrland

Expedieras digitalt.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	KARL ERIK STEFAN DALIN
TID:	2025-12-09 14:45:08 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Timrå Kommun eID

NAMN:	JOHAN BERNHARD F ENGSTRÖM LOCKNER
TID:	2025-12-09 14:51:11 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Timrå Kommun eID

NAMN:	Marianne Elisabet Larsson
TID:	2025-12-09 14:54:00 +01:00
IDENTIFIKATIONSTYP:	Timrå Kommun eID