



Grävningsbestämmelser för Timrå kommun

ersätter LIG 2002



Antagna av Kultur- och tekniknämnden 2006-01-19

Uppdaterad 2019-03-13: Sid 4 – avgifter, sid 23 – kontakter andra ledningsägare, kontaktpersoner kommunen, sid 24 – ansökan.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

ALLMÄNT	3
TILLSTÅND	4
SÖKANDES (LEDNINGSÄGARENS) ANSVAR	6
TEKNISK BESKRIVNING	10
ÅTERSTÄLLNING MED BITUMENBUNDNA LAGER	13
ÅTERSTÄLLNING PLATTOR OCH STEN	20
ÅTERSTÄLLNING AV VEGETATIONSYTOR	22
KONTAKTER ANDRA LEDNINGÄGARE, KONTAKTPERSONER KOMMUNEN	23
ANSÖKAN OM GRÄVTILLSTÅND	24

ALLMÄNT

Alla ingrepp och allt begagnande av allmän plats som står under kommunens förvaltning, har kommunen som markägare och väghållare ett ansvar att bevaka.

Markavtal om nyttjanderätten att förlägga och bibehålla anläggning i allmän platsmark ska formuleras som ett övergripande och generellt avtal, där godkännande av föreslagna lägen görs efterhand genom grävstillståndsansökan. Kultur och tekniks grävstillstånd innebär endast rätt att genomföra beskrivet arbete och omfattar endast lämpligheten av anläggningsplacering med hänsyn till Vägavdelningen och Utemiljös kompetensområde t ex trafikteknik, gatuutformning, broar och växtlighet. Då ansökan avser en engångsföreteelse upprättas avtal endast för denna speciella anläggning.

Avtalen reglerar skyldigheter och rättigheter för båda parter. Avtalen kan innehålla beskrivning av anläggningens syfte och omfattning, planeringsregler, samråd, läggningsanvisningar, arbetets bedrivande, underhåll, ersättning, anmälningsskyldighet, ledningsdokumentation, flyttning av anläggning, skadeståndsskyldighet, överlåtelse, avtalstid, giltighet, upphörande, etc.

TILLSTÅND

Information

Tillstånd för grävning i allmän mark söks hos Timrå Kommun, Kultur och Teknik, 861 82 Timrå, e-post: kultur.teknik@timra.se, tel: 060-16 31 00.

Blankett ”Ansökan om Gräv tillstånd” finns att hämta på www.timra.se/självservice.

Avgifter

Fr o m 2019-01-01 tas en avgift ut på handläggningen av gräv tillstånd. Avgiften som är 550 kr kommer att faktureras sökande när beslut är taget av kommunen.

Fr o m 2019-03-01 tas en avgift ut för handläggning av trafikanordningsplaner. Avgiften som är 550 kr kommer att faktureras sökande när beslut är taget av kommunen.

Ledningsägare, nedan benämnd sökande, som vill lägga ny ledning eller utföra arbete på redan anlagd ledning inom område enligt ovan ska ansöka om gräv tillstånd minst 4 veckor före arbetets påbörjande.

Vid skada på ledning som krävt omedelbar åtgärd ska ansökan om gräv tillstånd i efterhand insändas till ovanstående.

Om offentlig plats tas i anspråk typ upplag, byggplatsetablering, gäller ordningslagen. Tillstånd för detta lämnas av Polismyndigheten. Avgift för upplåtelsen debiteras av kommunen enligt fastställd taxa.

Ansökan

Ansökan om tillstånd enligt ovan görs skriftligen varvid följande uppgifter redovisas. Kommunens ansökningsblankett, ”Ansökan om gräv tillstånd” ska användas.

Ansökan ska innehålla:

- Sökande och ansvarig kontaktperson
- Entreprenör och ansvarig arbetsledare
- Faktureringsinformation
- Beläggningsentreprenör och ansvarig arbetsledare
- Lägesbeskrivning (gata och område etc.)
- Om grävning sker i gata, gc, grönområde, kring eller på konstruktionsbyggnader
- Typ av arbete
- Tidpunkt för igångsättande
- Tidpunkt för färdigställande
- Utmärkningsansvarig dagtid, efter normal arbetstid samt helger.

Till ansökan ska bifogas ritningar mm:

- Situationsplan (i minst skala 1:400) utvisande område som kommer att tas i anspråk för schaktmassor, bodar, material m m samt vilken del av ytan som kommer att omfattas av ingrepp (schakt, samt var man tänkt placera kabelskåp, stolpar etc.)
- Principsektion utvisande schaktdjup, ledningar etc
- Trafikanordningsplan
- Ansökan om väghållarbeslut vid behov (t ex om en väg behöver stängas för trafik under en viss tid)
- Gällande ansvarsförsäkring medskickas, alternativt sändes den in årsvis.

Kommunen kommer utifrån detta att ta ställning till möjlighet att ta kommunens mark i anspråk, tidpunkt och övriga villkor.

Arbete på kommunens mark får ej påbörjas förrän kommunen meddelat grävtilstånd.

Minst fem arbetsdagar innan arbetet påbörjas ska sökanden kalla Kultur och Teknik för gemensam syn för att dokumentera befintliga förhållanden. Syn ska även omfatta närliggande mark som eventuellt kommer att användas till upplagsplatser, bod-etableringar, transportvägar m m. Synen ska protokollföras och undertecknas av båda parter.

OBS! Vid underlåtenhet att begära syn kommer berörda ytor att betraktas som felfria.

SÖKANDES (LEDNINGSÄGARES) ANSVAR

Övergripande

Sökande är den som beställer arbetet, d v s ledningsägaren.

Ledningsägaren är ansvarig för samtliga åtgärder, kostnader och tillstånd.

Utsättning av gatubelysning kommer att debiteras direkt av vår entreprenör till sökanden.

Sökanden svarar gentemot kommunen för all skada, förlust, men, intrång m m på person och/eller egendom som kan uppkomma till följd av sökandens arbete.

Sökanden svarar för den ersättningskyldighet som tredje man kan göra gällande gentemot kommunen. Sökanden ska ha för verksamheten gällande ansvarsförsäkring.

Sökanden ska skaffa sig kännedom om och efterleva gällande lagstiftning och myndighetsdirektiv.

Sökanden svarar för allt arbetsmiljöansvar för det arbete som utförs.

Kontroll och skydd av andra anläggningar m m

Innan arbetets påbörjande ska berörda ledningsägare kontaktas för utvisande av befintliga kablar och ledningar.

Om andra ledningar lokaliseras ska sökanden samråda med ledningsägaren om hur ledningarna ska förläggas (speciellt VA-ledningar p g a deras djup och behov av tillkomst vid läckor).

För skydd av mätpunkter och gränsmarkeringar ska kontakt tas med kommun - lantmäteriet.

Sökanden svarar för samtliga kostnader inklusive kostnader för arkeologiska undersökningar/utgrävningar som kan uppstå p g a sökandens arbete och/eller etablering på platsen, till följd av befintliga förutsättningar.

Om sökande skadar en annans kabel/ledning/rör vid grävning ska ledningsägaren kontaktas omedelbart och informeras om skadan.

Utmärkningsansvar

Sökande eller ansvarig arbetsledare ska ha dokumenterad utbildning i Trafikverkets säkerhet på väg och påbyggnadskurs för utmärkningsansvariga samt god kunskap i upprättande av trafikanordningsplan. Han ansvarar för att upprätta samt att upprättad och godkänd trafikanordningsplans intentioner följs. Avvikelser och förändringar ska godkännas av Kultur och Teknisk kontaktperson.

Ansvarig arbetsledare ska dels tillse att all personal har erforderlig utbildning, dels att det på arbetsplatsen finns en person med ansvar för vägarbetsutmärkningen (utmärkningsansvarig). Samtliga som arbetar på vägen ska ha utbildning i Trafikverkets ”säkerhet på väg”.

Vid schakt ska avstängning bestå av dubbla bräder mot oskyddade trafikanter med tanke på synskadade och vid schakt djupare än 0,5 m bör skyddsbarriär finnas mot trafiken.

Den utmärkningsansvarige ska:

- Ansvara för att trafikanordningarna sätts upp på ett riktigt sätt och **hålls i gott skick dygnet runt.**
- Anpassa utmärkningen till vid varje tillfälle gällande förhållande.

- Se till att utmärkningen har **avsedd funktion även vid nedsatt sikt som i mörker, dis, dimma och nederbörd liksom utanför ordinarie arbetstid.**
- Vid behov förstärka eller rätta till brister i utmärkningen.
- Aktivt verka för fortlöpande förbättringar av utmärkningen.
- Regelbundet kontrollera och underhålla trafik- och avstängningsanordningar, **kontrollerna ska dokumenteras.**
- Allmänt utföra utmärkning enligt gällande lagar, föreskrifter och regler.

Renhållnings- och vinterväghållningsansvar

Sökanden svarar för den renhållning och vinterväghållning som krävs inom och i direkt anslutning till upplåtet område.

Sökanden svarar för att angränsande gator hålls fria från lera etc från arbetsfordon som lämnar arbetsområdet.

I samband med att upplåtelse upphör ska sökanden ombesörja att upplåtet området avstädas.

Området ska hållas i god ordning. Vatten som innehåller lera, betong eller liknade som kan orsaka stopp får inte rinna ner i brunnar, därför ska området sopas vid behov.

Elskåp och andra känsliga anordningar intill gator och gc-vägar måste tydligt utmärkas föra att inte skadas vid snöröjning.

Hänsyn till omgivning och miljö

Miljölagstiftning ska följas.

Avfall och restprodukter ska tas omhand på ett riktigt sätt och källsorteras.

Buller, damm, utsläpp och markskakningar som kan störa omgivningen eller påverka miljön ska undvikas eller minimeras.

Informationsskyldighet

Vid större arbeten som stänger av eller kraftigt försvårar framkomligheten, ska allmänheten informeras via annons och eller lokalt utskick. Detta ska utföras och bekostas av sökanden. Vid arbete som begränsar tillgänglighet till kommersiella lokaler ska berörd fastighetsägare och näringsidkare informeras av sökanden.

Information på plats ska alltid finnas vid alla slags grävningar. Detta gäller även vid akuta grävningar.

Minst en informationsskylt ska finnas vid arbetsplatsen. Behov av flera skyltar kan finnas vid utsträckt arbetsområde. Information ska finnas på plats tills återställningen är utförd och därefter avlägsnas. Skylt inom arbetsområde ska utformas och placeras så att den ej skymmer trafik, samt i förekommande fall håller höjderna 2,5 m över gångbana samt 4,7 m över körbana. Skyltens storlek ska vara rimlig i förhållande till den aktuella platsen.

Informationsskylten ska innehålla uppgifter om:

- Arbetets art
- Ansvarig ledningsägare
- Entreprenör
- När arbetet ska vara klart
- Telefonnummer dit allmänheten kan vända sig med frågor om arbetsplatsen.

Inmätning

Nedlagda ledningar och kablar ska inmätas och dokumenteras i plan och profil. Inmätning görs i öppen schakt. Inmätning ska omfatta alla ledningar, kablar, ventiler, stolpar, kabelskåp, kabelbrunnar, ventilkammare och övriga detaljer.

Kvalitetssäkring

Sökanden ska ha ett system för egenkontroll, som innebär att ett systematiserat dokumenterat egenkontrollarbete utförs vid schakt och återställning på kommunens mark. Egenkontroll ska syfta till att säkerställa administrativa rutiner, utförande, miljökrav och teknisk kvalitet. Kommunen har rätt att på begäran ta del av system för kvalitetssäkring och dokumenterad genomförd egenkontroll.

Redovisningen av egenkontrollarbetet ska innehålla materialprov av krossmaterial, matjord och arbetsrecept på massabeläggning samt dokumenterad packningsinsats. Kommunen utför stickprovskontroll. Sådan kontroll innebär inte inskränkning i sökandens ansvar. Vid fel, som äventyrar anläggningens eller personers säkerhet, kan kommunen stoppa arbetet och utföra erforderliga kompletteringar på sökandens bekostnad.

Besiktning / Garanti

Sökanden har ett garantiansvar i fem år på utförda arbeten. Fel som uppstår i återställd yta eller till följd av återställning inom fem år efter det att återställningsarbetet slutförts och godkänts av kommunen vid slutbesiktning, ska åtgärdas av sökanden på sökandens bekostnad. Eventuella förändringar av anläggningen ska redovisas på relationsritning.

Sökande kallar till slutbesiktning.

Det åvilar sökanden att under garantitiden själv kontrollera och skyndsamt åtgärda uppkomna fel.

Sökande kallar till garantibesiktning senast fyra veckor innan garantitiden utgår.

Vid slutbesiktning av arbetet:

- Får nivåskillnad eller öppna skarvar ej finnas mot befintlig beläggning.
- Får det ej förekomma sprickbildningar orsakade av tryck från schakt och arbetsmaskiner strax utanför nylagd asfalt.
- Ska beläggningen vara homogen och ytan ska ha tät struktur utan antydan av separationer.
- Ska slitlager vara utfört med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelser från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.
- Skador på befintlig vegetation i anslutning till arbetsområdet får ej förekomma. Stamskador, brutna grenar etc.

- Sättningar i grönytor eller grusytor får ej förekomma.
- I klippta grönytor får ej hårda föremål förekomma som kan försvåra gräsklippning eller orsaka skada på maskiner. Stenar, trädrötter etc.
- Får ej markpackning efter tunga maskiner eller upprepad transport förekomma på grönytor i anslutning till arbetsområdet.
- Ska grönytor var städade.

- Ska gräsytor vara besådda.
- Ska planteringsytor vara återställda.
- Ska nyplanterade träd vara uppbundna på ett korrekt sätt.
- Ska nyplanterade träd vara planterade på ett korrekt djup.

Vid garantibesiktning av arbetet:

- Får ej nivåskillnad eller öppna skarvar finnas mot befintlig beläggning.
- Ska beläggningen vara homogen och ytan ska ha tät struktur utan antydan av separationer.
- Tolerans på sättning av schakt är 10 mm. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.
- Får inte befintlig växtlighet uppvisa skador som kan tros kunna härledas till grävningen.
- Får inte sättningar finnas i grönytor eller grusytor.
- Ska återplanterat växtmaterial vara etablerat, i god kondition och utan skador.

Om större sjunkning än ovan uppstår ska beläggning/återställning göras om. Garantiansvar enligt ovan förlängs i fem år för de ytor som görs om.

TEKNISK BESKRIVNING

Projektering och tekniskt utförande

Arbete i hårdgjorda ytor ska planeras och utföras på ett sådant sätt att ytors konstruktion, bärighet och slitstyrka består.

Sökanden ska svara för att erforderlig projektering inklusive geotekniska undersökningar görs för de åtgärder som sökanden avser att genomföra samt för den återställning som ska ske av kommunens mark. Det är således sökanden som ensam ansvarar för arbetets utförande och att återställning av kommunens mark sker till färdigt fackmannamässigt utförande. Kommunens godkännande av sökandens projekterade utförande eller förslag till utförande, innebär inte att kommunen tar något ansvar för riktigheten i föreslaget utförande.

Vid metodval ska sökanden beakta kommunens intresse av att skadan på kommunens mark minimeras. Metoder som tunnling, styrd borring etc ska därför användas där det är möjligt. Vid tveksamhet kontakta Kultur och Teknik.

Ledningar

Om sökanden förlägger ledningar, ska dessa utföras i **enlighet med gällande standard**.

Vid ledningsförläggning ska varken ledning, kablar eller kringfyllning läggas i överbyggnaden utan alltid placeras i terrassen. Minsta förläggningsdjup överkant rör, enligt nedanstående tabell.

<u>Typ av gata</u>	<u>Minsta förläggningsdjup överkant rör</u>
Huvudgata, bussgata, industriområde	0,80 m
Lokalgata, uppsamlingsgata	0,65 m
Gångbana, cykelbana, övr. ytor	0,55 m
Grönytor	0,55 m

Krav på annat förläggningsdjup kan vara aktuellt vid enskilda fall enligt anvisningar från Kultur och Teknik

Vid start av schaktningsarbeten i Asfaltsytor

Asfaltsytan ska sågas eller skäras före grävning. Om man bryter ytan utan att såga först, lyfts asfalten upp och fyllningen närmast ytan luckras upp. Asfalten går sedan inte tillbaka i sitt gamla läge utan det blir en permanent förhöjning runt schakten.

Schakt vid befintliga ledningar

Om det enligt utsättning finns en annan ledning på platsen, måste man säkerställa att den inte skadas. El- och teleledningar är ofta markerade enbart med en centrumlinje, men ligger i verkligheten som utbredda stråk.

Kringledningens förväntade läge måste man gräva med handverktyg.

Schakt i dikesbotten

Vid nedläggning av ledning eller annan anordning typ brunnar för optokabel mm, ska högsta punkt befinna sig minst **0,5 m under verkliga diket**.

Om dikena är igenfyllda måste man göra en bedömning av verkligt dikes nivå. Utifrån bedömningen läggs brunnens högsta punkt 0,5 m under verkligt dike. Vid tveksamhet kontakta Kultur och Teknik.

Schakt vid trädplanteringar och parkmark

Vid alla arbeten måste stor hänsyn tas till intilliggande träd och planteringar som ska bevaras. Befintliga träds livsbetingelser ska inte försämrats. Kontakta Kultur och Teknik innan arbetet påbörjas.

Intilliggande träd och buskage ska skyddas med staket eller inbrädning upp till en höjd lika med första "grenvåningen". Maskinschakt, ytbelastning med upplag, fordon eller maskiner får ej ske innanför trädkronans "droppkant", dock minst 4 m från trädstam. Om trädrötter tjockare än diameter 50 mm påträffas vid schakt, ska dessa friläggas för hand samt skyddas mot uttorkning och frost. Inga trädrötter med diameter över 50 mm får kapas utan Kultur och Teknicks särskilda godkännande. Måste rötter kapas används såg för ett rent och rakt snitt grövre rötter får ej slitas av. Om så erfordras ska tunnling ske under rötterna.

I de fall träd tas bort ska sökanden återplantera nya träd, enligt överenskommelse med Kultur och Teknicks representant. Detta gäller även i det fall träd som ska bevaras, allvarligt skadas/dör till följd av sökandens arbete/ianspråktagande av kommunens mark.

Ytskikt och massor

Det uppgrävda materialet ska tas om hand med tanke på återvinning och miljölagstiftning.

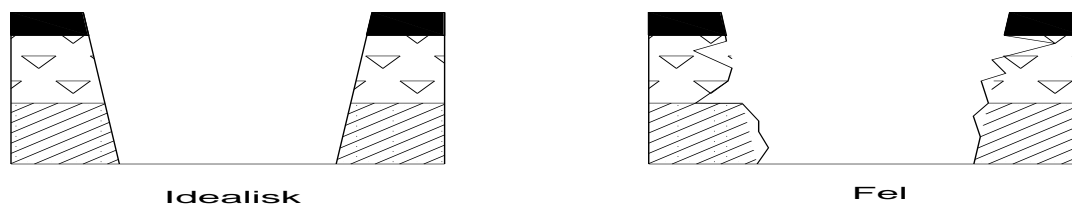
Det kan innebära att:

- Rengöra stenar och plattor och använda dem igen. Oskadade stenar och plattor som inte används för det aktuella arbetet ska föras till Kommunens depå.
- Lämna asfalt till en station för asfaltsåtervinning. Asfalten ska då vara fri från sand. Asfaltprodukter innehållande tjära hanteras i enlighet med gällande föreskrifter, deponi.
- Sortera massor för återfyllning
- Upplag utan tillstånd får ej ske på grönytor.
- Gatsten eller dylikt material som ska återanvändas, får inte ligga synligt på arbetsplatsen.

Schaktens utformning

Man bör eftersträva att få schaktets väggar jämna, och med en jämn lutning 4:1 uppåt från botten och i övrigt anpassat så att det går att komprimera materialet vid återfyllningen. Bredden bestäms av bredden i botten, som i sin tur bestäms av hur brett det behöver vara för att fylla runt ledningen på rätt sätt.

Om kanterna är oregelbundna bildas fickor som inte går att komprimera och därför sjunker med tiden och gör gatan ojämn.



Figur 1 Jämn lutning på schakt

Reservkapacitet

Man bör lägga ner reservledningarna och/eller extra kabelrör för kommande behov, så att arbetet inte behöver göras om.

Återfyllning

Kringfyllningen runt ledningen ska göras på ett fackmässigt sätt.

Generellt sätt är det väsentligaste för kvaliteten att packningen görs lager för lager med flera överfarter per lager. Man bör också vara uppmärksam på fukthalten i materialet

Packningstabeller finns i Anläggnings-AMA och ATB VÄG.

Man ska vara extra uppmärksam och noggrann runt brunnar och liknade där det är svårt att packa. Ofta behöver ett större område huggas upp så att packningsredskapet kan arbeta effektivt minst 0,6 m runt brunnen i botten.

För återfyllning upp till terrassnivå ska man i allmänhet återanvända gamla massor. Förutsättningen är att de är fria från asfaltkakor, virkesavfall och skräp.

Påträffas geotextil i vägkroppen ska den lagas enligt följande: Lager av geotextil läggs ut längs eller tvärs utfyllningsriktningen. Skarvning ska utföras med överlappning. Under fyllning eller överbyggnad ska överlappningen vara minst 0,5 m bred.

Generellt gäller att bär -och- förstärkningslagren ska utföras enligt gällande Mark-AMA, ATB VÄG.

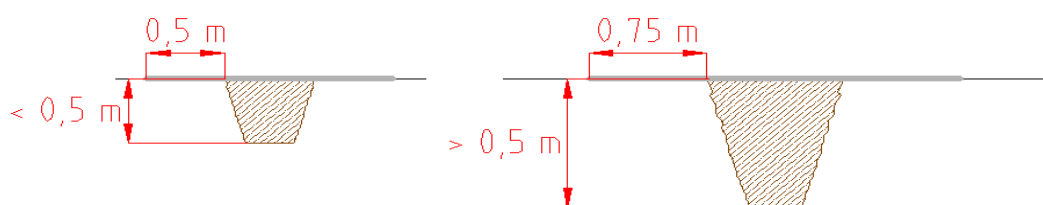
ÅTERSTÄLLNING MED BITUMENBUNDNA LAGER

På gata med ett lager bitumenbundet slitlager gäller följande

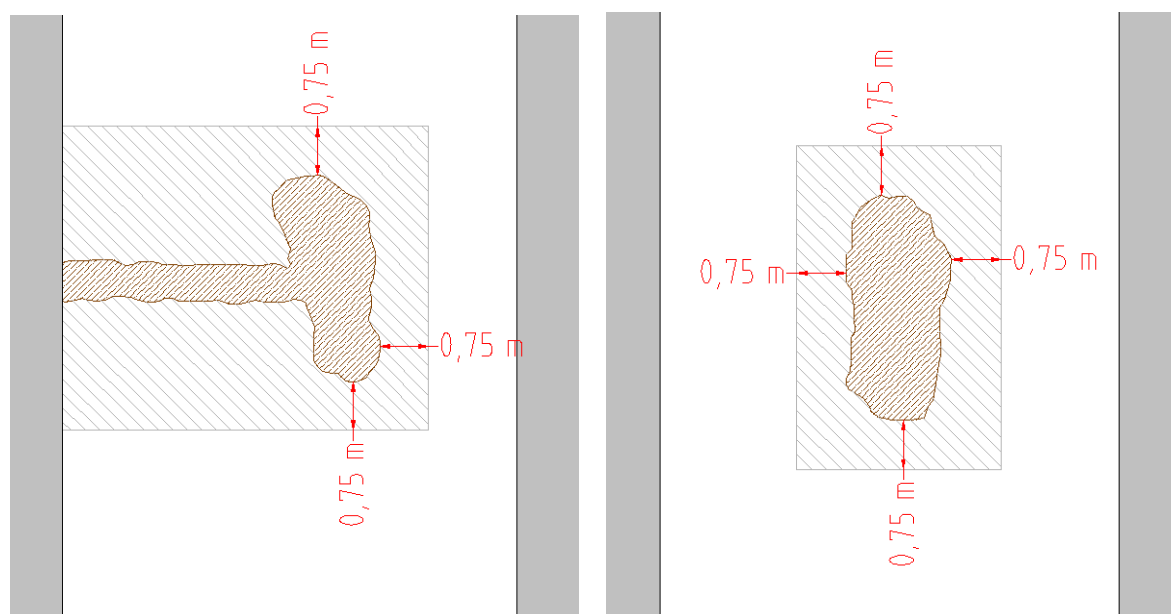
Efter återfyllningen ska asfalten rensågas (kapsåg) runt schaktkanten en andra gång inför ny asfaltering. **Sågade spår ska förseglas.** Befintlig sågad asfaltkant ska klistras innan det bundna slitlagret läggs ut. **Kanterna ska vara raka och ytornas former ska alltid vara kvadratisk eller rektangulär** samt följa gatans huvudlinje. Toppbeläggning ska utföras så att avsedd avrinning bibehålles

Om schaktdjupet är mindre än 0,5 m sågas befintlig beläggningsyta minst 0,5 m utanför schaktkant på schaktens bredaste ställe.

Om schaktdjupet är mer än 0,5 m sågas befintlig beläggningsyta minst 0,75 m utanför schaktkant på schaktens bredaste ställe.



Figur 2 Sågning befintlig beläggningsyta vid olika schaktdjup



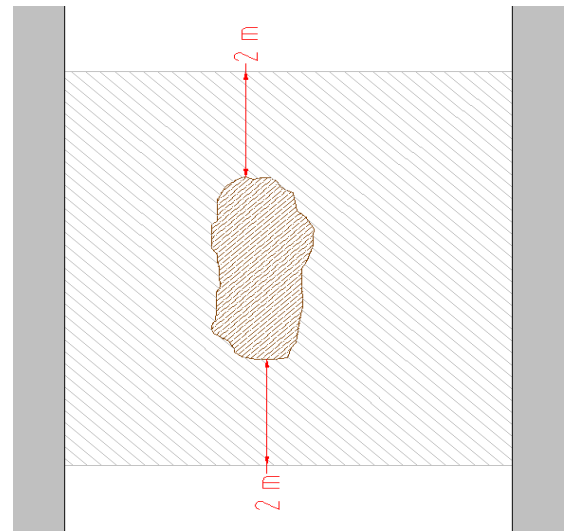
Måttet 0,75 m bygger på följande resonemang:

Då schaktens djup överstiger 0,5 m påverkas närliggande material i schaktkanten av vibrationer från passerande trafik samt vibrationer från packningsmaskiner vid uppbyggnaden av återfyllnaden. Materialet närmast schaktkanten luckras upp och bärigheten minskar detta leder till att det uppstår sprickor i asfalten närmast kanten.



För att vara säker på att beläggningsskarv kommer in på orörd mark och att risken för sprickbildningar samt sättningar minskar ska skärningsmättet vara 0,75 m från schaktkantens bredaste ställe.

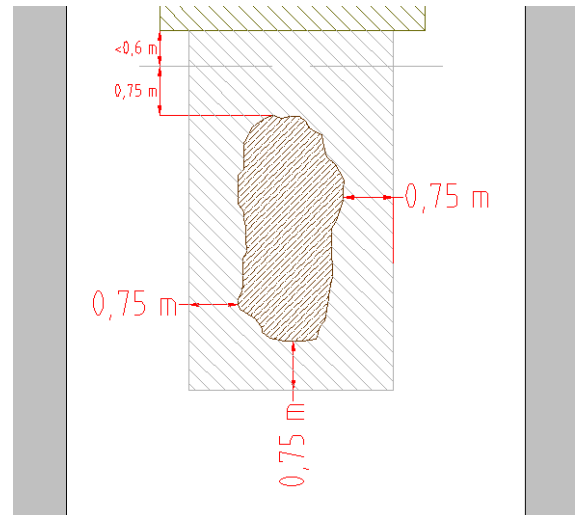
Vid schakt i asfaltbeläggning i bra kvalitet ska ny asfaltering ske på berörd sträckas hela gatu-/vägbredd + minst 2 m i respektive ända på schakt.



Figur 5

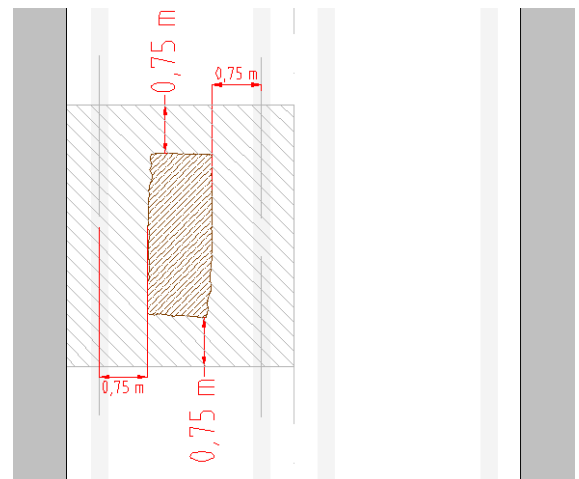
Återställningsyta

Om det finns gamla lagningar: Såga upp så att det inte blir två skarvar nära varandra (<60 cm).



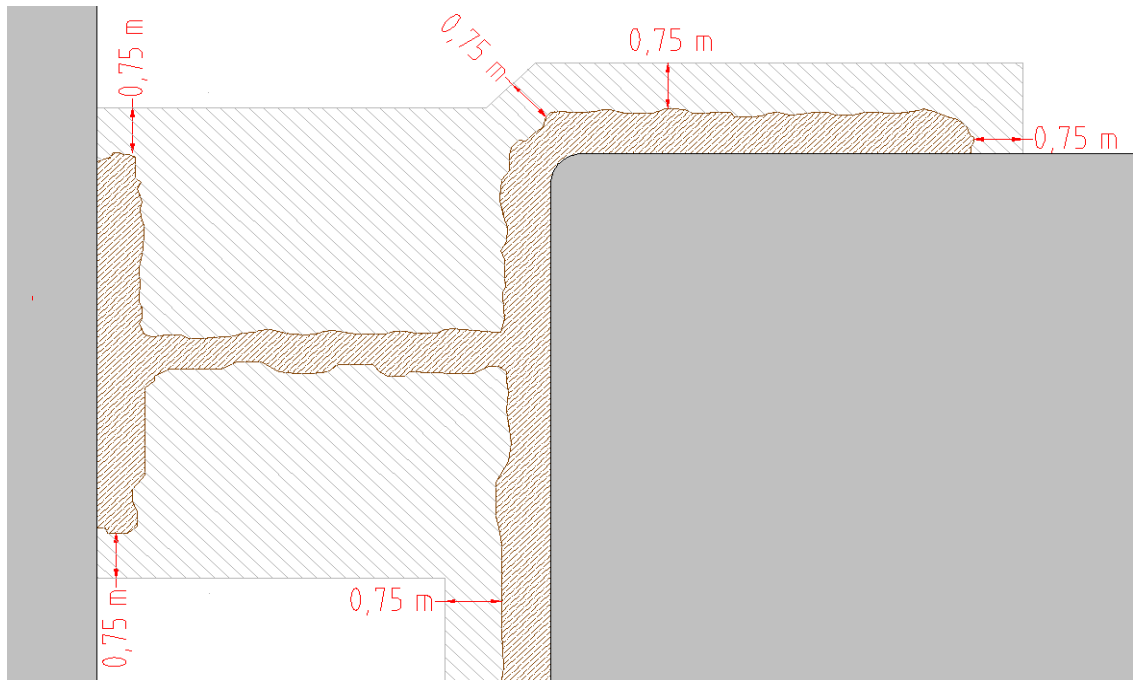
Figur 6 Återställningsyta

Beläggningsskarvar får inte utföras i hjulspåren.



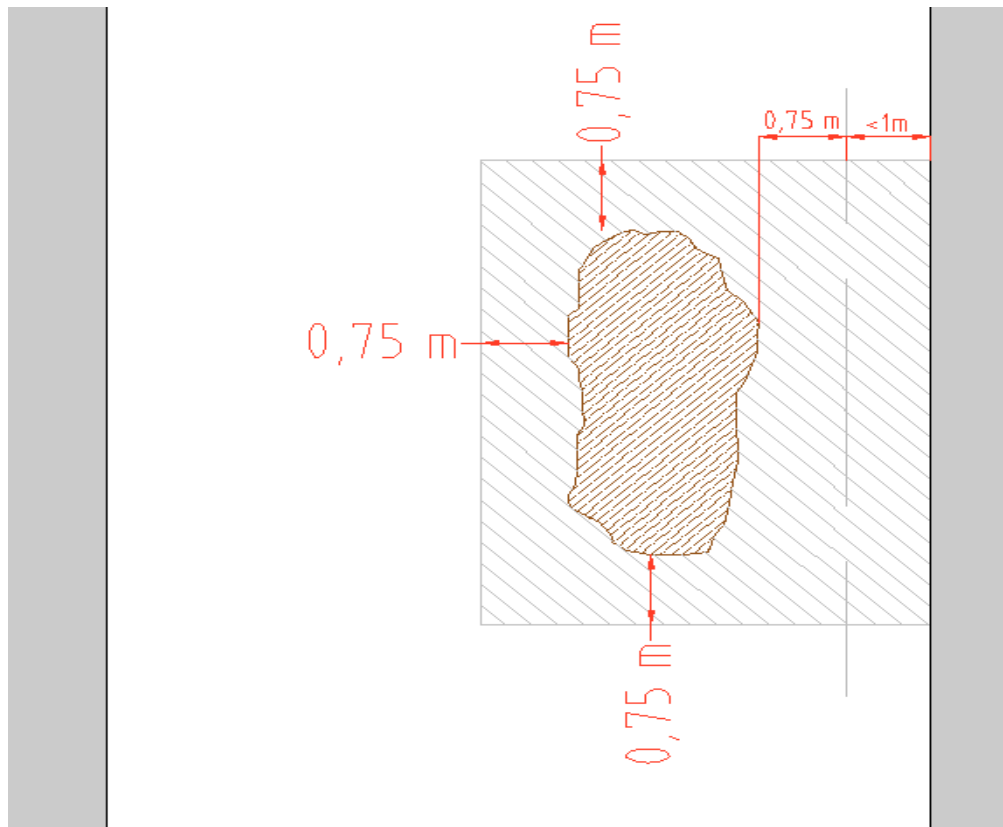
Figur 7 Återställningsyta

Då schakt utförts på båda sidor om en gata skall öar <math>< 50 \text{ m}^2</math> av asfalt i mitten tas bort och gatan läggs med ny asfalt i hela gatans bredd.



Figur 8 Återställningsyta

Kvarstår befintliga asfaltsytor med mindre bredd än 1,0 m efter rensågning, ska även dessa ytor läggas om i samband med återställningen.



Figur 9 Återställningsyta

Betäckningar ska anpassas till den typ som ingår i kommunens vid varje tidpunkt gällande standard.

Återställning av vägmarkering utförs med termoplastisk massa.

På gata som består av ett bärlager (AG) och ett slitlager (ABT, ABS mfl)

För att undvika sättningar och sekundära skador på körbanor med asfaltbeläggningar ska återställningen generellt göras i två etapper, d v s en första återställning och en andra återställning. Den första etappen utförs omedelbart efter återfyllningen och innan avstängningarna tagits bort. Den andra återställningen görs efter minst ett år men högst två år efter första återställningen

Beläggningsytan ska vara rektangulär och fogarna ska förseglas efter utförd toppbeläggning.

Typ av gata	Topp	AG
Huvudgata, bussgata, industriområden (ABT, ABS 8/11/16/-70/100)	40	120
Lokalgata, uppsamlingsgata (ABS/ABT 11/16-160/220)	40	80

Tabell 1 Bitumenbundna lager (mm)

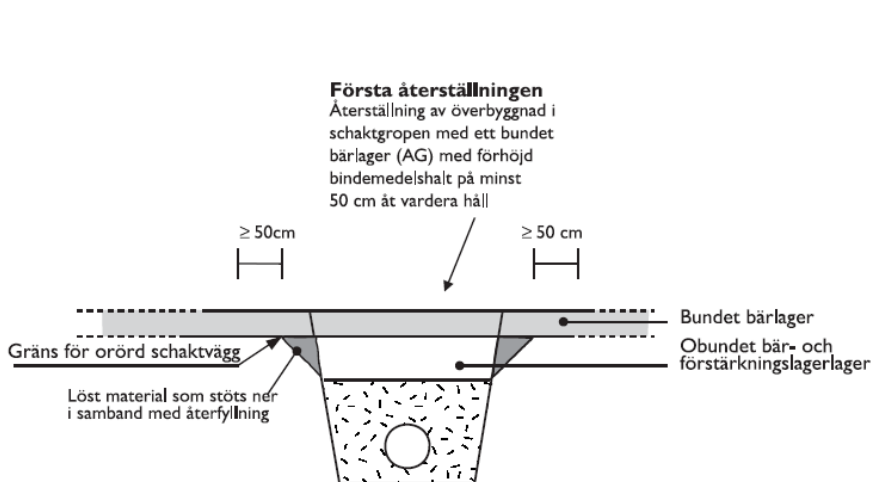
Vid tveksamhet angående lagertjocklekar, t ex då befintlig gatas bundna lager övergår ovanstående, kontaktas Kultur och Teknik eller grävstillståndsansvarig för samråd.

Första återställningen

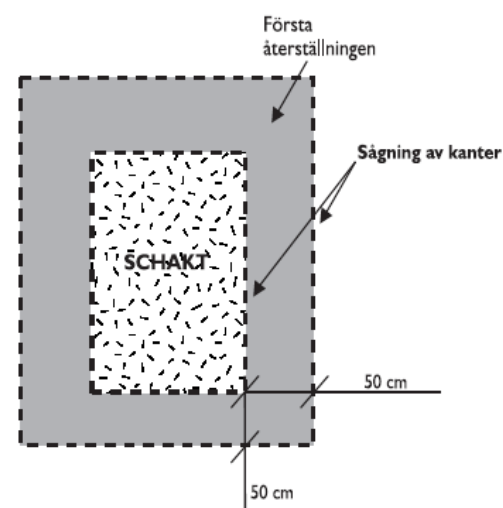
Det befintliga bundna bärlagret tas bort till ett avstånd om minst 50 cm från orörd schaktvägg på schaktens bredaste ställe se skisser. Befintlig beläggningsyta sågas.

Linjen ska vara rak och sågas genom samtliga asfaltlager. Sågade spår ska förseglas.

Befintlig sågad asfaltkant ska klistras innan det bundna bärlagret läggs ut. Därefter beläggs ytan med asfaltbundet grus (AG) med förhöjd bindemedelshalt ända upp till ytan. Kanterna ska vara raka och ytorna rektangulära, se Figur 10 och Figur 11.



Figur 10 Tvärsektion på första återställningen

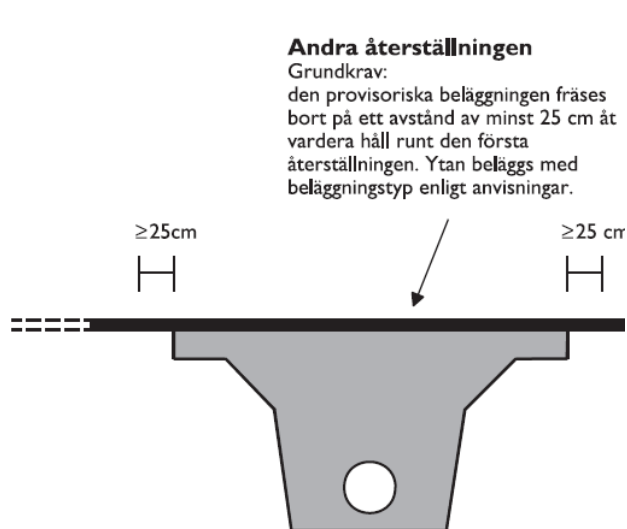


Figur 11 Omfattning av första återställningen

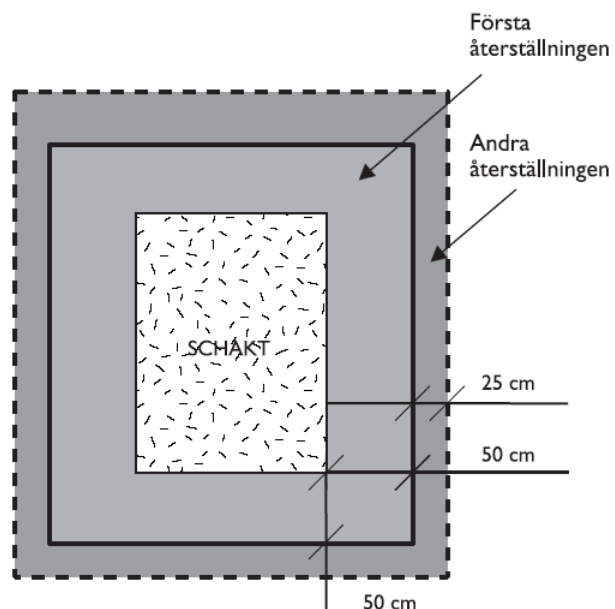
Andra återställningen

Den andra återställningen ska ske tidigast ett år eller senast två år efter den första återställningen.

Vid den andra återställningen ska AG-lagret fräsas bort till det djup toppen ska läggas. Grundkravet är att återställningen omfattar hela den återställda ytan inklusive ett område runt detta på minst 25 cm åt vardera håll, se Figur 12 och Figur 13. Ytan beläggs med befintlig asfalttyp enligt Tabell 1. Klistring av AG och kanter ska göras.



Figur 12 Tvärsektion av andra återställningen andra



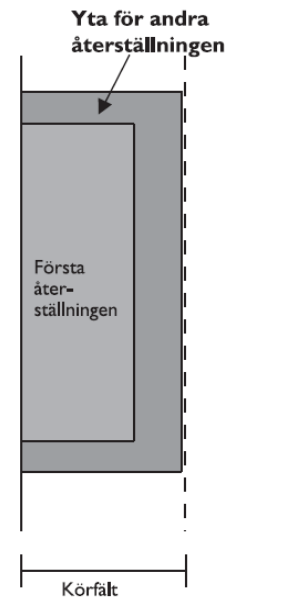
Figur 13 Minsta omfattningen av återställningen

Omfattning av återställning

Ett enhetligt intryck ska eftersträvas. Därför placeras beläggningsskarvar i mittlinje, körfältslinje eller kantlinje, enligt exempel Figur 14 och Figur 15. På gator som saknar linjer placeras skarven i ursprunglig skarv. Tvärgående skarvar anpassas till eventuella befintliga skarvar.

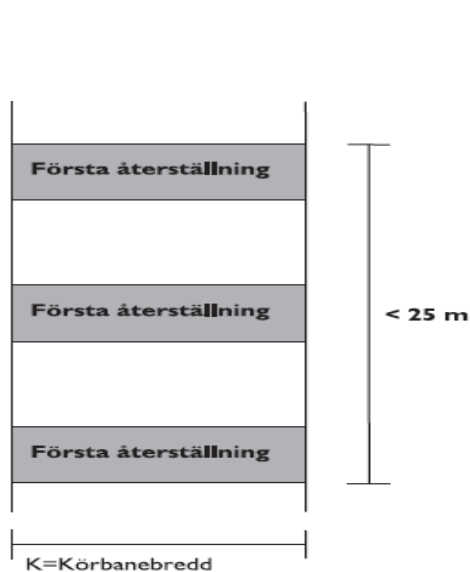


Figur 14 Första återställningen

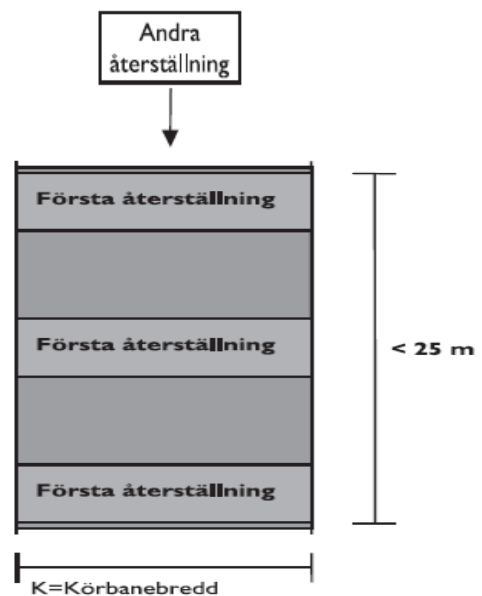


Figur 15 Andra återställningen

När det är fråga om fler än tre tvärgående schakt inom 25 m, ska hela ytan om 25 m återställas vid andra återställningen, se Figur 16 och Figur 17.



Figur 16 Tvärgående schakt med mindre körbanan än 25 m mellanrum



Figur 17 Yta som ska beläggas är samt 2x25 cm utanför yttersta tvärschakt

Avståndet mellan skärning och schaktkant kan i särskilda fall vid behov ökas. Detta meddelas i samband med tillståndsgivning. Tillståndsgivarens kontrollant kan även vid kontroll besluta om ökat avstånd.

Kvarstår befintliga asfaltsytor med mindre bredd än 1,0 m efter rensågning, ska även dessa ytor läggas om i samband med återställningen.

Återställning av vägmarkering utförs med termoplastisk massa.

Betäckningar ska anpassas till den typ som ingår i kommunens vid varje tidpunkt gällande standard.

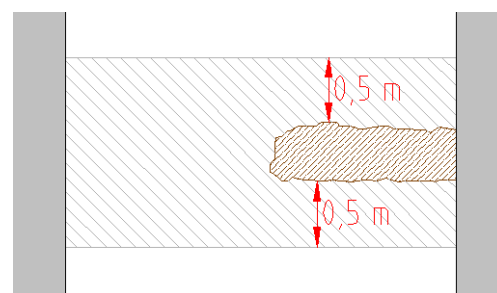
Bitumenbundna lager på gång- och cykelbana

På gång- och cykelbanor ska i allmänhet hela bredden återställas oavsett schaktstorlek.

Den befintliga toppbeläggningen och det eventuella bundna bärlagret tas bort till ett avstånd om minst 50 cm från orörd schaktvägg, se Figur 18.

Ytorna ska vara rektangulära.

För undantag av dessa generella regler ska ledningsägare i varje enskilt fall träffa överenskommelse med vägavdelningen.



Figur 18 Återställningsyta GC-väg

ÅTERSTÄLLNING PLATTOR OCH STEN

Återställning av Gatstensbeläggning

Stenen sätts i förband med förskjutning minst 1/3 av stenens storlek vid raka skift och 1/5 vid båge. Fog i fog får inte förekomma. Fogbredden får inte överstiga 10 mm. Enstaka fogar får vara 20 mm vid anpassning mot husliv och dylikt. Stenen packas med vibrovält eller tung vibroplatta (min 600 kg) i minst 4 överfarter. Fogarna ska vara väl fyllda med stenmjöl 0-2 mm upp till överkant stenyta före packning. Under och efter packning ska fogarna fyllas till full höjd. Största tillåtna horisontavvikelse vid mätning med 5 m rätskiva är max 12 mm. Vid anslutning mot kantstöd ska gatstenen sättas 5 - 8 mm över kantstenens överyta.

Betäckningar i stensatta ytor ska vara av typ A1 och inte av teleskopisk modell.

Brunnsbetäckningens yta ska ligga under stensättningsnivån i körbanor 10 mm och i gångbanor med 0-5 mm. Runt betäckningen ska alltid ett skikt med gatsten sättas.

Lagning av stensatta ytor får inte göras med material som avviker i mått, färg eller mönster.

När läggingsarbetet är klart ska hela ytan eftersändas med fogsand så att fogarna blir helt fyllda. Ytan ska kontrolleras två gånger per år under garantitiden, och **vid behov ska fogsand fyllas på**. Första kontrolltillfället ska ske efter tre månader, därefter med sex månaders intervall. Efterfylld av fogsand är särskilt viktigt vid starkt trafikerade ytor.

Återställning av Plattor/Marksten

Plattor/marksten ska vara felfria. Begagnat material ska vara rensat från tidigare fogmaterial. Om skadade plattor/marksten ska ersättas med nytt material ska detta ha samma dimension, färgnyans och bärighet som befintligt material.

Läggning ska utföras i samma förband som övrig omgivning med fogbredd 2-4 mm. För att undvika vattensamlingar, bör minst 3-4 % fall eftersträvas. Färdig yta ska vara jämn och ha maximalt 6 mm höjdvikelse vid mätning med 5 m rätskiva. Anslutning till befintliga ytor får ha maximalt 5 mm höjdvikelse. Fogning ska utföras med stenmjöl 0-2 mm. För övrigt gäller att betongplattor ska vara utförda enligt SS 227208 och betongmarksten enligt SS 227211. Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 5-8 mm över kantstenens överyta.

När läggingsarbetet är klart ska hela ytan eftersändas med fogsand så att fogarna blir helt fyllda. Ytan ska kontrolleras två gånger per år under garantitiden, och **vid behov ska fogsand fyllas på**. Första kontrolltillfället ska ske efter tre månader, därefter med sex månaders intervall. Efterfylld av fogsand är särskilt viktigt vid starkt trafikerade ytor.

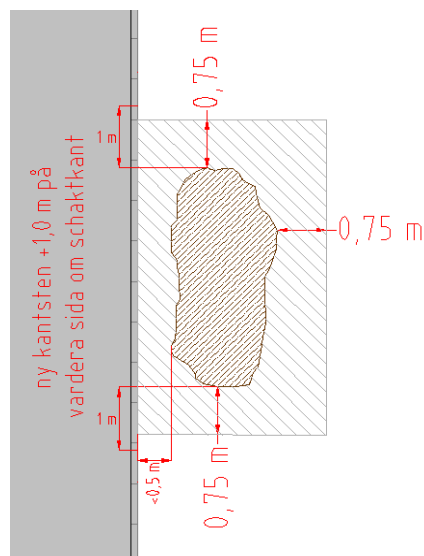


Återställning av Kantsten

Om schaktkant ligger närmare än 0,5 m och schaktdjupet överstiger 0,5 m ska kantstenen sättas om minst 1,0 meter på vardera sida schakten vid återställning av grävningen.

Granitkantstenen och gatstenen i linjeskift sätts i sättsand och riktas noggrant. Efter stoppning och stötning ska stenarna bilda raka sträckor/jämna kurvor såväl i plan som höjdded. Kantstöd ska alltid motläggas med asfalt på bägge sidor, 2x30 kg/m. Stenarna ska vara sorterade i såväl storlek som färg. Stenar av ungefär samma bredd sätts vid varandra. Stenar kortare än 0,7 m bör undvikas.

Fogen ska vara 2-4 mm.



Figur 19 Återställning kantsten

ÅTERSTÄLLNING AV VEGETATIONSYTOR

Återställande av vegetationsyta allmänt

Vegetationsyta, som packats, ska luckras till minst 200 mm djup.

Jord, som förorenats genom spill av olja, bensin e d ska schaktas bort och ersättas med ny jord. Skadade ytor ska täckas med befintlig jordmån (växtjord, podsol eller brunjord) som tagits tillvara för återställningsarbetet eller med anskaffad jord av samma typ som befintlig jordmån. Tillfälligt flyttad vegetation ska återplanteras.

Återställning av planteringsyta

Växtbädd ska återställas till förutvarande typ och tjocklek. Tillfälligt flyttade växter ska återplanteras. Skadat och dött växtmaterial ska ersättas så att ytan erhåller ett utseende som inte markant avviker från förutvarande. Nyplanterade träd ska bindas upp med två på var sin sida om trädet stående stolpar som når upp till ca en tredjedel av trädets stam. Uppbindningen ska utföras så att varken stolpar eller band skadar trädets bark. Trädets rothals ska ligga i jämnhöjd med den färdiga markytan.

Återställning av gräsyta

Växtbädd ska återställas till förutvarande typ och tjocklek. Ytan ska besås eller täckas med torv av samma typ som befintlig gräsyta.

Återställning naturmarksyta

Mark som berörts av arbeten eller där markvegetation skadats ska åtgärdas i samråd med utemiljörepresentant. Likheter med omgivande terräng ska eftersträvas.

Vid återställande ska i första hand jord och vegetation från platsen användas.



KONTAKTER ANDRA LEDNINGSÄGARE

(Daterad 2019-03-13)

Ledningskollen (För att nå infrastrukturägare med en förfrågan när du ska utföra markarbeten.) <u>OBS! Timrå kommun och MSVAB finns inte med i Ledningskollen. Se nedanstående kontaktuppgifter.</u>	Utsättning/ Anvisning www.ledningskollen.se
Timrå kommun Felanmälan, utsättning gatubelysningsnät (Timrå elmontage) Felanmälan fastigheter, gator o vägar (efter kontorstid)	060-58 04 04 e-post: info@timraelmontage.com 060-15 27 00
MittSverige vatten o avfall AB Felanmälan vatten- och avloppsledningar Kundservice e-post: kundservice@msva.se	020-120 25 10 020-120 25 00

KONTAKTPERSONER TIMRÅ KOMMUN KULTUR- OCH TEKNIK

FÖRVALTNING	ANSVARIGA	TELEFON
Kultur och Teknik kultur.teknik@timra.se	Förvaltningschef Jan Eriksson jan.eriksson@timra.se	060-16 31 77
Avd ch Gator och trafik	(Vakant)	060-16 32 24
Vägtekniker	Thure Järlehag thure.jarlehag@timra.se	060-16 33 86
Administration Gräv tillstånd	Kristina Holmberg kristina.holmberg@timra.se	060-16 32 12
Trafik (TA-planer m m)	Glenn Mattsson glenn.mattsson@timra.se	060-16 31 73
Parker m m	Kristina Olofsson kristina.olofsson@timra.se	060-16 31 65



ANSÖKAN OM GRÄVTILLSTÅND

(Ansökan finns även som ifyllbar pdf-fil på www.timra.se, gå till Självservice, Trafik&infrastruktur, Grävstillstånd-ansökan.)

LEDNINGSÄGANDE FÖRETAG

Namn	Kontaktperson	
Adress	Tel	Mobil
Postnummer/Ort	Fax	E-post

UTFÖRANDE FÖRETAG

Namn	Kontaktperson	
Adress	Tel	Mobil
Postnummer/Ort	Fax	E-post

FAKTURERINGSINFORMATION

Faktureringsinfo/adress/referensnr

BELÄGGNINGSANSVARIGT FÖRETAG

Namn	Kontaktperson	
Adress	Tel	Mobil
Postnummer/Ort	Fax	E-post

LÄGESBESKRIVNING

Körbana <input type="checkbox"/>	Beskrivning
Gång-/cykelbana <input type="checkbox"/>	
Grön-/parkområde <input type="checkbox"/>	
Kring/på konstruktionsbyggnader <input type="checkbox"/>	

TYP AV ARBETE

Nyanläggning <input type="checkbox"/>	Beskrivning
Flyttning av befintlig ledning <input type="checkbox"/>	
Reparation eller underhåll <input type="checkbox"/>	

TIDPUNKT

Arbetet påbörjas	Arbetet avslutas	Nattarbete	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>
		Grundvattensänkning	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>

SKYLTNING/AVSTÄNGNING

Trafikanordningsplan	Ja <input type="checkbox"/>	Nej <input type="checkbox"/>	Vägverkets Arbete på väg	Version
Utmärkningsansvarig				Telefon

ÖVRIGT (T.EX SAMRÅD)

--

Datum	Underskrift
-------	-------------

Ansökan skickas till Timrå kommun, Kultur- och teknikförvaltningen, 861 82 Timrå eller e-post till kultur.teknik@timra.se.

Personuppgifterna behandlas för att kommunen säkert ska kunna identifiera berörda personer, för att kunna kontakta personerna och för att kunna handlägga ärendet. Laglig grund: Avtal ska kunna fullföljas med den registrerade.

Lagringstid: Ansökan gallras 10 år efter garantitidens utgång, delegationsbeslut bevaras.

Klagomål som rör behandlingen av personuppgifter kan lämnas till dataskyddsombudet Matts Boman,

e-post: dataskyddsombud@timra.se och telef 070-188 78 87 eller till tillsynsmyndigheten Datainspektionen.